



#### ► DESCRIPTIF

### Système thérapeutique Basse Pression Continue dynamique

#### ► INDICATIONS

#### Catégorie d'indications 2

#### • Prévention : RISQUE MOYEN À ÉLEVÉ

Patient levé dans la journée, alité plus de 15 heures.

#### • Aide au traitement :

- avec adjonction(s) de système(s) de décharge et/ou de positionnement (plus de détails p. 56 / 57)
- possible également sans adjonction si plusieurs escarres de stade 1 et/ou 2 en zone d'appui et patient incapable de se mobiliser seul, hors mauvais état général / fin de vie (plus de détails p. 56 / 57).



#### LPP :

Conditions de prise en charge : se référer au Guide de la prescription et à ameli.fr

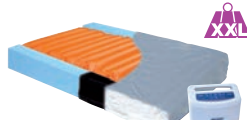
#### ► MODÈLES DISPONIBLES



EOLE™ Housse Ag<sup>2+</sup>



EOLE™ Housse P.U.



EOLE™ 120 Housse Ag<sup>2+</sup>



SAC DE TRANSPORT DISPONIBLE

MODÈLE	REF				min - MAX
Surmatelas à air EOLE™ avec housse intégrale P.U. + unité de contrôle + sous matelas mousse	PEOL0001	90 x 200 cm	18 cm		Pas de poids mini Poids max : 160 kg
Surmatelas à air EOLE™ avec housse Argent + unité de contrôle + sous matelas mousse	PEOL0002	90 x 200 cm	18 cm		Pas de poids mini Poids max : 160 kg
Surmatelas à air EOLE™ avec housse Argent + unité de contrôle + sous matelas mousse pour couchage 120 cm	PEOL0002120	120 x 200 cm	18 cm		Pas de poids mini Poids max : 230 kg
Surmatelas à air EOLE™ seul	2870004001	90 x 200 cm	13 cm		
Housse intégrale Technologie Argent	8POHAGE				
Support Mousse	8PM004NU	90 x 200 cm	5 cm		
Unité de contrôle pour EOLE™	2870001000				
Kit d'adaptation pour couchage en 120 (support mousse + housse Ag <sup>2+</sup> ) compatible avec les systèmes EOLE™	98004001	120 x 200 cm	15 cm		
Housse intégrale Technologie Argent en 120 cm	8POHAGE120				
Mousse support 120 cm seule	98004000	120 x 200 cm	15 cm		
Gonfleur rapide universel	8PGU0001				
Sac de transport	PSAC01				

• Ce dispositif médical de Classe 1 (matelas) et de Classe 2a (unité de contrôle), est un produit de santé réglementé qui porte, au titre de cette réglementation, le marquage CE.

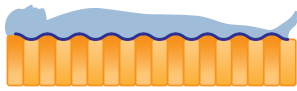
• Dans le cadre spécifique de la prise en charge par l'Assurance Maladie, les caractéristiques des poids minimum et maximum peuvent être considérées différemment.



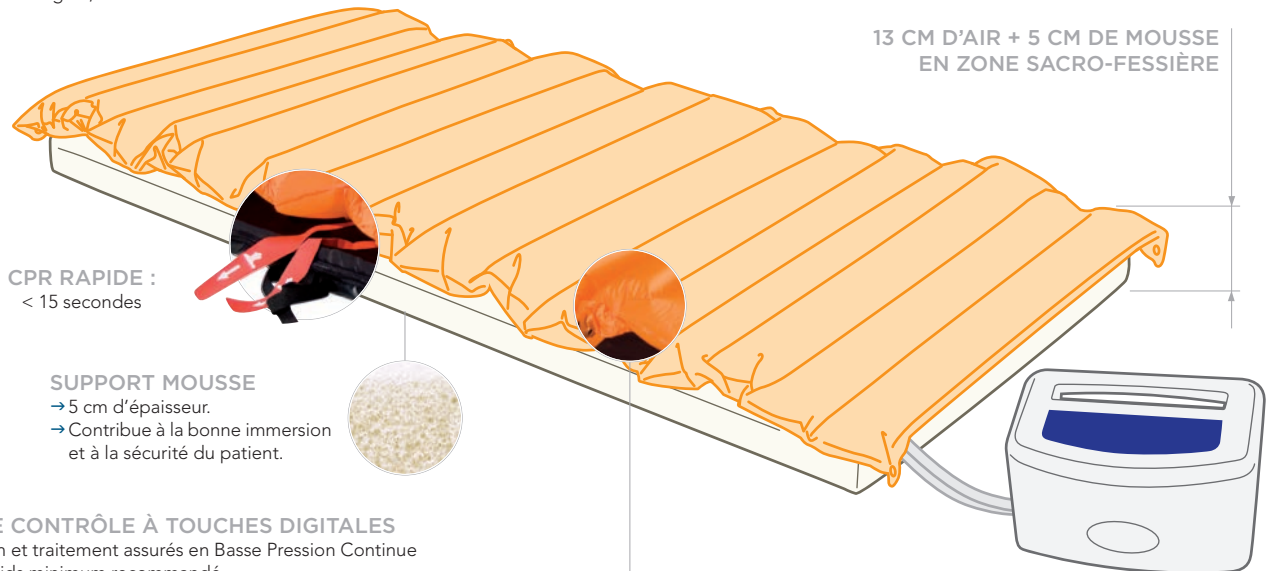
**BASSE PRESSION CONTINUE (BPC)**

- Technologie visant à favoriser l'immersion « naturelle » du patient afin de maximiser la surface de portance et ainsi de répartir de façon plus harmonieuse les pressions d'interface sur l'ensemble de la surface corporelle, ce qui permet par là même de réduire les pressions exercées en regard des zones à risque d'escarre
- Efficacité reconnue, en préventif comme en curatif
- Pas de poids minimum
- Poids maximum : 160 kg
- Système auto-régulé, sécurité de traitement

**BASSE PRESSION CONTINUE**



- Immersion du patient et optimisation des points de portance.
- Pressions constatées : 9 à 32 mmHg.
- Pas de poids minimum.



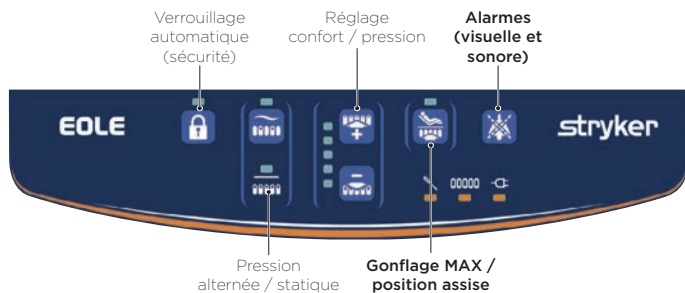
**CPR RAPIDE :**  
< 15 secondes

**SUPPORT MOUSSE**  
→ 5 cm d'épaisseur.  
→ Contribue à la bonne immersion et à la sécurité du patient.

**13 CM D'AIR + 5 CM DE MOUSSE EN ZONE SACRO-FESSIÈRE**

**UNITÉ DE CONTRÔLE À TOUCHES DIGITALES**

- Prévention et traitement assurés en Basse Pression Continue
- Pas de poids minimum recommandé
- 2 modes d'utilisation possible : statique ou dynamique alterné
- **En mode dynamique, « micro-alternance » des points d'appuis au travers des cycles toutes les 6 minutes**
- Mode soins se désactivant au bout de 15 minutes.
- Verrouillage clavier automatique au bout de 5 minutes.
- Réglage possible sans altérer le principe de Basse Pression Continue. Position « max » adaptée pour faciliter les soins, la toilette, et les transferts.
- Facilité d'utilisation : aucun risque de surgonflage
- Sécurité : présence d'alarmes visuelles et sonores (en cas de coupure électrique, de chute du patient, perte d'air...)



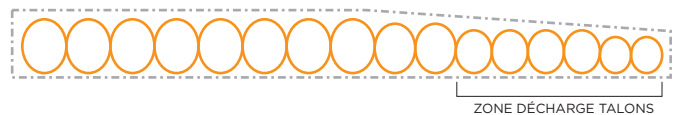
Verrouillage automatique (sécurité)    Réglage confort / pression    Alarmes (visuelle et sonore)

Pression alternée / statique    Gonflage MAX / position assise

**SURMATELAS À AIR DYNAMIQUE**

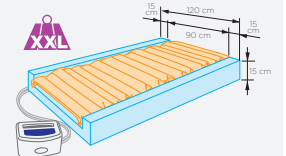
- Conception monobloc durable
- Le surmatelas est composé de 16 cellules anatomiques permettant une répartition optimale de la pression.
- Matériau souple et résistant (nylon).
- Autonomie 6 heures : le patient peut être déplacé (vers une autre chambre, au bloc...), tout en restant sur un support thérapeutique.
- Désinfection simple et rapide du support grâce à un système qui se démonte très facilement et entièrement.

**CELLULES ANATOMIQUES**




**EXISTE EN LARGEUR 120 CM**

- Spécialement conçu pour couchage largeur 120 cm
- Poids maximum du patient : 230 kg
- Support en Mousse HR avec bordures stabilisatrices (densité : 40 kg/m<sup>3</sup>)



**2 VERSIONS DE HOUSSES DISPONIBLES** Plus d'infos p. 77



**Housse intégrale technologie argent**

- Enduction de Polyuréthane anallergique sur textile type jersey traité avec la technologie Argent Ag<sup>2+</sup> : anti-bactérien (y compris MRSA) et antimicrobien.
- Bi-extensible, hyper-respirante afin de diminuer l'effet de macération et imperméabilisée.



**Housse intégrale P.U.**

- Enduction de Polyuréthane anallergique sur textile type jersey traité antibactérien, antimicrobien et antifongique.



ANTIBACTÉRIEN    ANTIMICROBIEN    ANTIFONGIQUE (sauf Ag<sup>2+</sup>)

**Installation facilitée**

- Ouverture sur 4 côtés du compartiment supérieur (double curseur, séparable), et sur 3 côtés du compartiment inférieur.

**Deux compartiments**

- Housse dotée de 2 compartiments permettant de déhousser de manière indépendante le surmatelas ou la mousse support.



**Anti-dérapant**

- Base anti-dérapante pour un meilleur maintien du support sur le lit.
- Compartiment inférieur également anti-glisse pour une meilleure stabilité du surmatelas à l'intérieur du support.

**Fixation interne du surmatelas (8 points)**

- Munie de 8 boutons de pression pour fixation et maintien du surmatelas en position dans la housse



**Sangle intégrée (uniquement housse Ag<sup>2+</sup>)**

- Sangle intégrée pour fixation au lit ou pour rouler le matelas sur lui-même lors du transport.

